



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

171017 - 2138
438071

Poznań, dnia października 2017r.

**Stowarzyszenie
Prawo do Miasta
ul. Romana Dmowskiego 37
60-222 Poznań**

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo skierowane do Pana Prezydenta Jacka Jaśkowiaka pragnę wszystkim Państwu udzielić wyjaśnień w przedmiotowej sprawie. Obecnie projektowany układ komunikacyjny w rejonie przejazdu kolejowego na Junikowie został zoptymalizowany pod kątem usunięcia kolizji przejazdowej ul. Grunwaldzkiej z przejazdem kolejowym umiejscowionym na linii kolejowej E20 oraz w celu efektywnego skonsolidowania środków transportu publicznego i kolejowego wraz z budową parkingu P&R i B&R. Całość przyjętych rozwiązań przede wszystkim usprawni przejazd drogowy i wyeliminuje korki w tym miejscu Poznania, znacząco podnosząc komfort życia mieszkańców.

Zwracam uwagę, że przedmiotowe zadanie byłoby trudne do zrealizowania bez uzyskania środków pomocowych UE. W celu urzeczywistnienia planów budowy tego węzła niezbędne jest wytworzenie oczekiwanej efektywności przesiadek i poprawy jakości infrastruktury dla pasażerów i rowerzystów przy jednoczesnym założeniu optymalizacji kosztów zadania, które są wprost proporcjonalne do założeń technicznych. W tym świetle obecny kształt węzła jest akceptowany kosztowo zarówno przez Gminę Poznań jak również Gminę Komorniki. W związku z powyższym jakiegokolwiek radykalne zmiany zakresu zadania na obecnym etapie zaawansowania inwestycji nie są możliwe do wprowadzenia.

Chciałbym jednak Państwa uspokoić i poinformować, że obecny kształt węzła i przyjęte rozwiązania drogowe nie wykluczają lokalizacji pętli tramwajowo – autobusowej po północnej stronie skrzyżowania na terenie Gminy Poznań. Powyższe zostało sprawdzone i potwierdzone technicznie. Zatem obecny projekt nie zamyka możliwości doprowadzenia linii tramwajowej w rejon przedmiotowego węzła. Informuję, że Poznańskie Inwestycje Miejskie, odpowiedzialne za realizację projektu, zlecą opracowanie podstawowej analizy sytuacyjnej i technicznych możliwości realizacji trasy tramwajowej. Wstępne analizy przebiegu trasy tramwajowej będą wykorzystywane przy projektowaniu węzła w celu uniknięcia przyszłych kolizji.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski